

减少

汽车排放污染

1970

国会1970年制定《清洁空气法》，要求到1975年将新车废气排放减少90%。理查德·尼克森总统成立环境保护署，负责对机动车污染的规章管理。



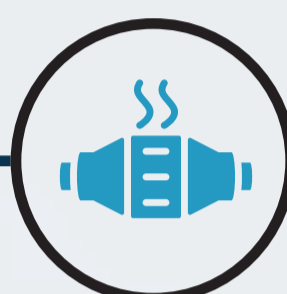
1975

国会批准《能源政策与节能法》，订立首批能源经济目标。汽车催化转换器和无铅汽油减少健康担忧。



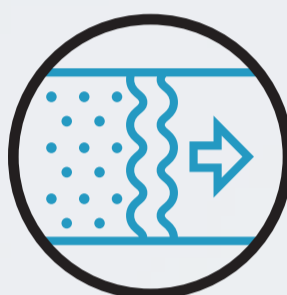
1981

新造小轿车全面达到1977年《清洁空气法修正案》规定的标准。大多数汽车安装三元催化转化器以及车载电脑和氧传感器。



1990

国会修订《清洁空气法》，进一步降低尾气标准排放量，并要求提高燃料清洁度。



1996

环保署完成25年使命，含铅汽油被禁用。



1999

环保署允许汽车制造公司在各州以更为严格的加利福尼亚州排放标准做车辆认证。环保署首次颁布针对越野类型车辆和轻型卡车的尾气排放标准。为减少空气污染，环保署还降低了汽油中可允许的含硫量。



本田公司“音赛特”小轿车成为在美国销售的第一批大批量生产的混合动力车。

2003

美国实业家马丁·埃伯哈德和马克·塔彭宁创立特斯拉汽车公司（如今的特斯拉公司），制造高档电动车。



2007

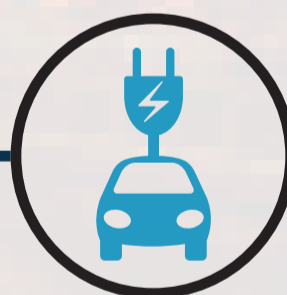
环保署对降低机动车有毒污染物——包括苯——的排放量制定最终条例。



2010

环保署和国家公路交通安全管理局首次成立全国减少温室气体排放项目，同时促进提高汽车燃油经济性。

通用汽车公司的“雪佛兰沃特”成为在美国销售的第一批大批量生产的插电式混合动力车。日产公司开始在美国销售大批量生产的“聆风”纯电动车。



2012

环保署和国家公路交通安全管理局推广降低温室气体排放的全国项目，同时促进提高在2025年以前所产汽车的燃油经济性。



2014

环保署正式订立新车汽油标准、排放标准以及汽油含硫标准。



2021

几乎所有主要汽车制造商——包括通用汽车和福特公司——均在美国销售插电式混合动力车和纯电动车。

最晚作出有关电动车的宣布的通用汽车公司，承诺到2035年打造出完全零排放的轿车和卡车阵营。

拜登总统提出，对电动车和电池生产厂家或供应商投资1740亿美元。

